VALEE

AUTOMOTIVE
ENGINE SEALING
SPECIALIST

والی پارت

تولید تخصصی واشر سرسیلندر
خودرو های سبک و سنگین



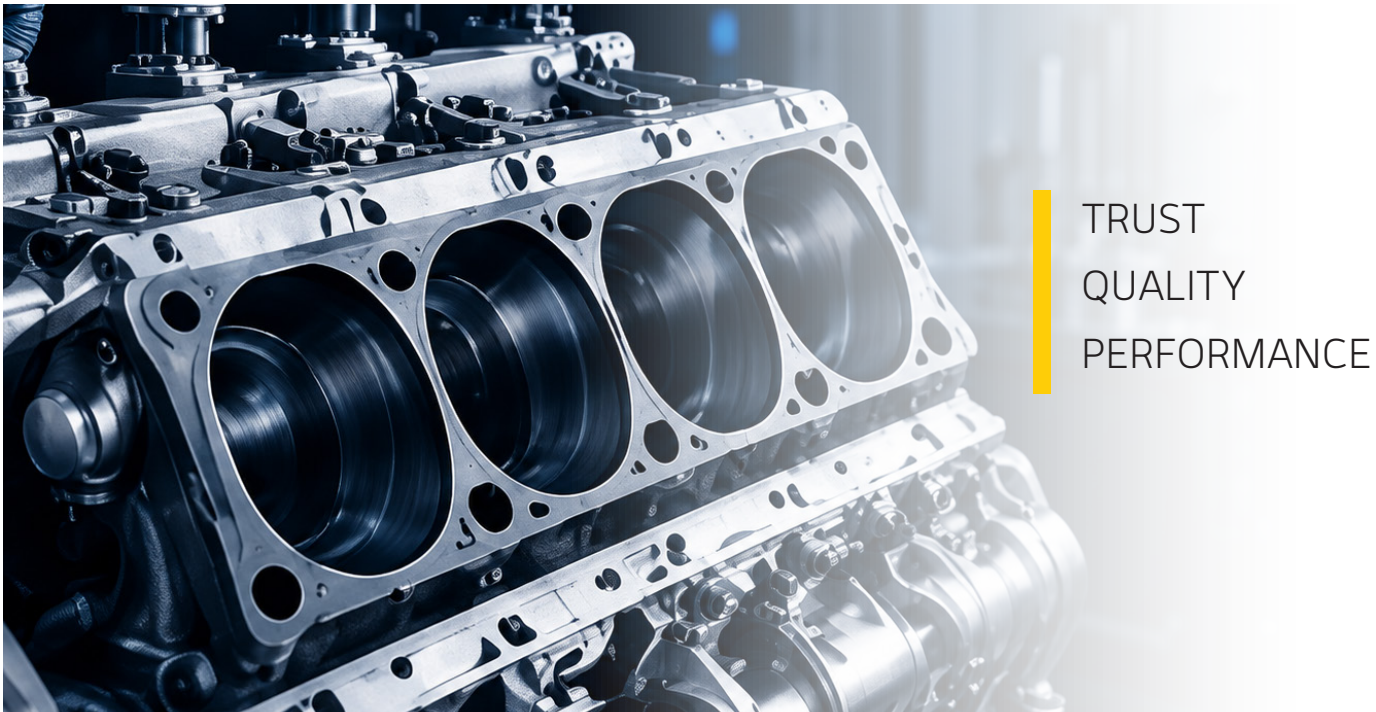
valeeparts.com

درباره والی پارت

هدف والی پارت، ساختن اعتماد در قلب موتور است

در صنعت قطعات خودرو، گاهی کوچک‌ترین قطعه نقشی تعیین کننده در عملکرد، دوام و سلامت موتور دارد. واشر سرسیلندر یکی از همین قطعات حساس است؛ قطعه‌ای که کیفیت ساخت آن می‌تواند تفاوت میان عملکرد مطمئن موتور و یک تعمیر پرهزینه باشد.

والی پارت با تمرکز بر تولید تخصصی واشر سرسیلندر خودروهای سبک و سنگین در ترکیه شکل گرفت تا محصولاتی دقیق، بادوام و متناسب با نیاز بازار قطعات خودرو ارائه کند.



VALEE



اعتماد به یک قطعه از ظاهر آن آغاز نمیشود

۰۱
انتخاب درست مواد اولیه

۰۲
مهندسی دقیق

۰۳
کنترل کیفیت مستمر

۰۴
عملکرد قابل اطمینان در شرایط واقعی

مسیر والی پارت

از شناخت نیاز بازار تا تولید تخصصی

فعالیت والی پارت با شناخت یکی از مهم‌ترین نیازهای بازار قطعات یدکی آغاز شد: دسترسی به واشر سرسیلندری که از نظر ساخت، ضخامت، آب بندی و دوام، پاسخگوی نیاز واقعی تعمیرکاران و مصرف‌کنندگان باشد.



امروز سبد محصولات والی پارت شامل:

- پژو ۴۰۵
- پژو ۲۰۶
- پارس
- سمند
- رنو L۹۰
- رانا
- زانتیا
- نیسان زامیاد
- خودروهای سبک و سنگین
- موتور ملی EF۷

در کنار محصولات تولیدی برند والی، مجموعه ما با ارائه قطعات تخصصی پژو ۲۰۰۸، پژو ۵۰۸، DS ، سیتروئنC۳ تلاش می‌کند دسترسی مالکان و تعمیرکاران این خودرو به قطعات موردنیاز را ساده‌تر، مطمئن‌تر و سریع‌تر کند.

مأموریت ما

مأموریت والی پارت، تولید و عرضه قطعاتی است که تعمیرکار بتواند با اطمینان از آن‌ها استفاده کند و مصرف‌کننده نیز از کیفیت و دوامشان آسوده خاطر باشد.

- استفاده از مواد اولیه متناسب با شرایط کاری موتور
- دقت در طراحی و فرایند تولید
- کنترل کیفیت پیش از عرضه محصول
- توسعه مستمر محصولات بر اساس نیاز بازار
- ارائه اطلاعات شفاف برای انتخاب صحیح قطعه
- پاسخ‌گویی و پشتیبانی از مشتریان و همکاران فروش

ارزش‌های والی پارت

۰۱

کیفیت، پیش از هر چیز



محصولی که در بخش حساس موتور استفاده می‌شود، جایی برای بی دقتی ندارد. کیفیت برای ما فقط یک شعار تبلیغاتی نیست؛ بلکه معیاری است که باید در تمام مراحل تولید و عرضه محصول دیده شود.

۰۲

تخصص و دقت فنی



تولید واشر سرسیلندر نیازمند شناخت دقیق موتور، مواد اولیه و شرایط حرارتی و فشاری آن است. محصولات والی پارت با تمرکز بر همین جزئیات فنی تولید و انتخاب می‌شوند.

۰۳

صداقت در معرفی محصول



مشتری باید بداند چه قطعه‌ای را برای چه خودرو و چه کاربردی خریداری می‌کند. به همین دلیل تلاش می‌کنیم مشخصات و کاربرد محصولات را به‌شکل روشن و قابل‌فهم ارائه کنیم.

۰۴

توسعه بر اساس نیاز بازار



مسیر والی پارت به محصولات فعلی محدود نمی‌شود. بازخورد تعمیرکاران، فروشندگان و مصرف‌کنندگان به ما کمک می‌کند محصولات موردنیاز بازار را شناسایی و سبد محصولاتمان را کامل‌تر کنیم.

VALEE

چرا والی پارت؟

تمرکز تخصصی بر تولید
واشر سرسیلندر

تولید محصولات در ترکیه

تنوع محصول برای خودرو
های سبک و سنگین

ارائه مدل‌های استاندارد،
تعمیری، تقویتی، مسی،
تمام‌مسی و مولتی

عرضه قطعات تخصصی
پژو ۲۰۰۸، پژو ۵۰۸، DS
سیتروئن C۳

کنترل کیفیت و توجه به
جزئیات فنی

پشتیبانی در انتخاب
قطعه مناسب

امکان خرید و بررسی
محصولات به‌صورت آنلاین

VALEE

۰۷/۳۳

دسته بندی محصولات

واشر سرسیلندر خودروهای سواری

PEUGEOT ۴۰۵
PEUGEOT ۲۰۶
EFV
RENAULT L۹۰
XANTIA
SAMAND
PARS
RANA
NISSAN

خودروهای سبک و سنگین

LIGHT VEHICLES
HEAVY VEHICLES
PEUGEOT ۲۰۰۸, ۵۰۸, DS, C۳

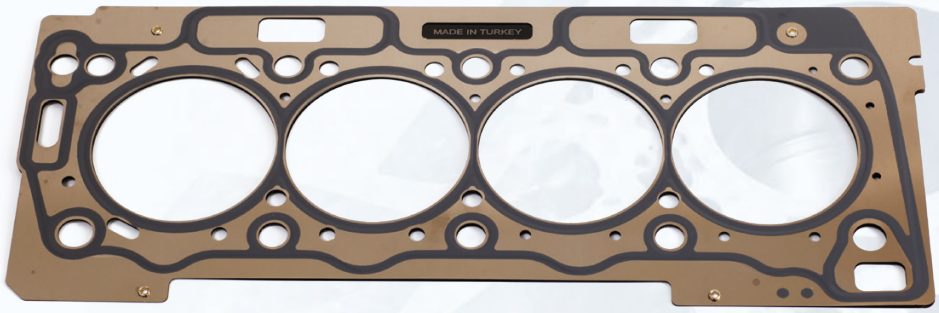
قطعات تخصصی منتخب

VALEE PARTS
valeeparts.com



متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد پژو ۲۰۶ (TU۵)



مشخصات فنی

ابعاد
۱۶۴×۳۳۹ میلیمتر

ضخامت
۰٫۶۰میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه ورق فولادی زرد +
۱ لایه ورق فولادی معمولی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

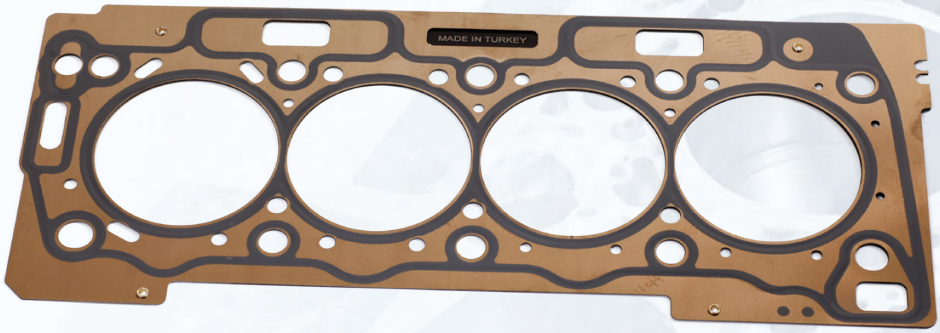
ساختار سه لایه MLS (فولاد چند لایه) شامل دو لایه ورق فولادی زرد و یک لایه ورق فولادی معمولی است. این محصول با ابعاد استاندارد کارخان های تولید شده و برای نصب اولیه روی موتور مناسب است.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر سه‌لایه MLS مخصوص موتور TU۵ پژو ۲۰۶، با ضخامت ۰٫۶ میلی‌متر است. ساختار فولادی چندلایه و پوشش مقاوم آن، تحمل بالایی در برابر حرارت و فشار ایجاد کرده و آب‌بندی مطمئن، بادوام و طولانی‌مدت موتور را فراهم می‌کند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری پژو ۲۰۶ (TU۵)



مشخصات فنی

ابعاد
۳۹۶ × ۱۶۴ میلی‌متر

ضخامت
۰٫۷۰ میلی‌متر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه ورق فولادی زرد +
۱ لایه ورق فولادی معمولی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی‌گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

واشر سرسیلندر با ساختار سه‌لایه MLS (فولاد چندلایه)، شامل دو لایه ورق فولادی زرد و یک لایه ورق فولادی معمولی است. این محصول با ضخامت تعمیری ۰٫۷۰ میلی‌متر، مخصوص موتورهایی است که سطح سرسیلندر آن‌ها تراشکاری شده است.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری مخصوص موتور TU۵ پژو ۲۰۶، با ضخامت ۰٫۷۰ میلی‌متر تولید شده است. این واشر برای جبران کاهش ارتفاع سرسیلندر پس از کف‌تراشی طراحی شده و ضمن حفظ نسبت تراکم استاندارد موتور، آب‌بندی مطمئن و مقاومی در برابر فشار و حرارت ایجاد می‌کند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد پژو ۲۰۶ تیپ ۲



مشخصات فنی

ابعاد
۳۹۹ × ۱۶۳ میلی‌متر

ضخامت
۱٫۲۰ میلی‌متر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی‌گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه‌لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این محصول با ضخامت استاندارد ۱٫۲۰ میلی‌متر تولید می‌شود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد پژو ۲۰۶ با ضخامت ۱٫۲۰ میلی‌متر، از ترکیب لایه‌های کلینگریت و ورق فولادی ساخته شده است. ساختار اطمینان‌بخش این واشر، آب‌بندی مطمئنی در برابر ارتعاشات موتور و انبساط حرارتی قطعات ایجاد می‌کند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری پژو ۲۰۶ تیپ ۲



مشخصات فنی

ابعاد
۳۹۹ × ۱۶۳ میلی‌متر

ضخامت
۱٫۴۰ میلی‌متر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت+ ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

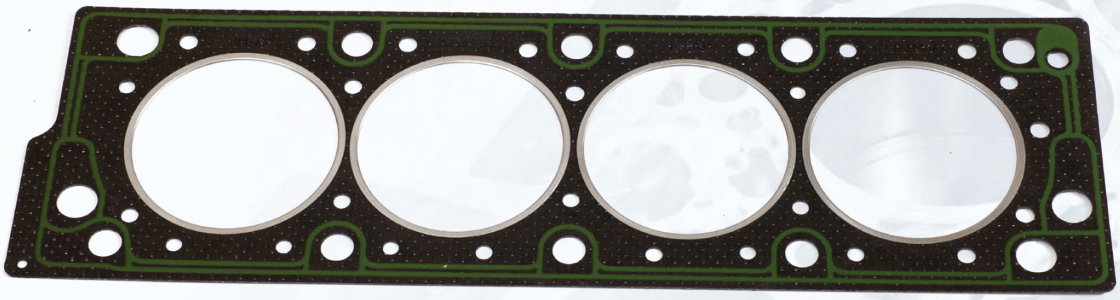
ساختار سه لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این محصول با ضخامت تعمیری ۱٫۴۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری پژو ۲۰۶ با ضخامت ۱٫۴۰ میلیمتر و ساختار کلینگریتی، برای موتورهایی طراحی شده است که سطح سرسیلندر آنها کف تراشی شده است. ضخامت بیشتر این واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری سرسیلندر را جبران کرده و آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۲۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

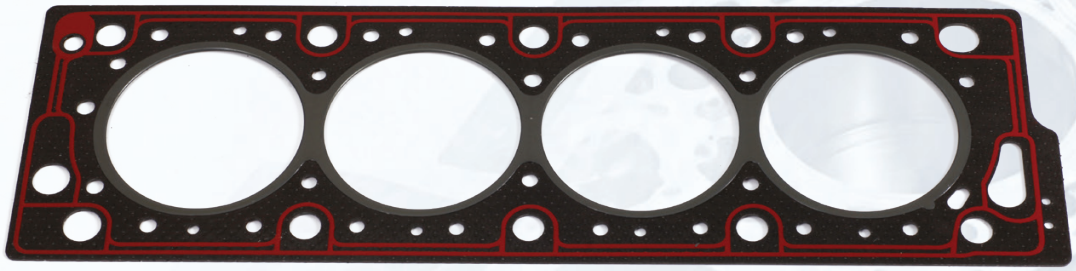
ساختار سه لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این محصول دارای ضخامت استاندارد ۱٫۲۰ میلیمتر است.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد مخصوص موتور XU۷ پژو ۴۰۵، با ضخامت ۱٫۲۰ میلیمتر و ساختار ترکیبی کلینگریت و ورق فولادی تولید شده است. این ساختار، آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور و مقاومت مطلوب در برابر فشار و حرارت موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۴۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

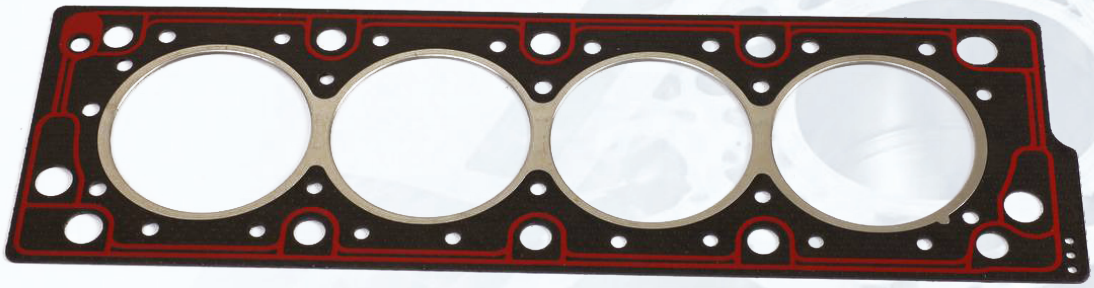
ساختار سه لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این محصول با ضخامت تعمیری ۱٫۴۰ میلیمتر تولیدمیشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری پژو ۴۰۵ با ضخامت ۱٫۴۰ میلیمتر، برای استفاده در موتور هایی طراحی شده است که سطح سرسیلندر آنها کف‌تراشی شده است. ضخامت بیشتر این واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری سرسیلندر را جبران کرده و آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیر دوم پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این محصول با ضخامت ۱٫۶۰ میلیمتر در اندازه « تعمیر دوم » تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیر دوم پژو ۴۰۵ با ضخامت ۱٫۶۰ میلیمتر، برای موتورهایی طراحی شده است که سطح سرسیلندر آنها بیش از یک بار کف تراشی شده است. ضخامت افزایش یافته این واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری مجدد سرسیلندر را جبران کرده و آب بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد مولتی لایر پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۴۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۵ لایه

تقویت شده با لبه MLS

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار ۵ لایه است. لبه های واشر با فناوری MLS تقویت شده اند. و محصول دارای دارای ضخامت استاندارد ۱٫۴۰ میلیمتر است.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر مولتی لایر پژو ۴۰۵ با ضخامت ۱٫۴۰ میلیمتر و لبه های تقویت شده به سبک MLS تولید شده است. تقویت نواحی پیرامون محفظه های احتراق، آب‌بندی مطمئن تری در قسمت های پرفشار موتور ایجاد میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری مولتی لایر پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۵ لایه

نوع تقویت
لبه های تقویت شده به سبک MLS

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار ۵ لایه، این محصول دارای لبه های تقویت شده به سبک MLS بوده و با ضخامت تعمیری ۱٫۶ ۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری مولتی لایر پژو ۴۰۵ با ضخامت ۱٫۶۰ میلیمتر، برای موتور هایی طراحی شده است که سطح سرسیلندر آنها کف‌تراشی شده است. تقویت نواحی پیرامون محفظه های احتراق، آب‌بندی مطمئن‌تری در قسمت های پرفشار ایجاد کرده و ضخامت بیشتر واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری سرسیلندر را جبران میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد پاپیونی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۲۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی با تقویت کننده بزرگ پاپیونی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی با تقویت کننده بزرگ پاپیونی است. این محصول با ضخامت استاندارد ۱٫۲۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد پاپیونی پژو ۴۰۵ ، دارای تقویت کننده فلزی اضافی در نواحی بین سیلندر هاست. این تقویت کننده، استحکام و آب بندی واشر را در نقاط بحرانی و پرفشار افزایش داده و احتمال آسیب دیدگی یا سوختن واشر در فاصله میان سیلندرها را کاهش میدهد.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری پاپیونی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۴۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی با تقویت کننده بزرگ پاپیونی

تقویت آب‌بندی
مجهز به رینگ خاکستری دور محفظه های احتراق

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی با تقویت کننده بزرگ پاپیونی است. این محصول با ضخامت تعمیری ۱٫۴۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری پاپیونی پژو ۴۰۵ با ضخامت ۱٫۴۰ میلیمتر، برای موتورهایی طراحی شده است که سطح سرسیلندر آنها کف‌تراشی شده است. تقویت کننده پاپیونی در نواحی بین سیلندرها و رینگ‌های آب‌بندی اطراف محفظه های احتراق، مقاومت و آب‌بندی واشر را در نقاط بحرانی و پرفشار افزایش میدهند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد پاپیونی مسی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۲۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

تقویت کننده ها
رینگ های مسی دور سیلندرها + تقویت کننده بزرگ مسی پاپیونی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این واشر به رینگ های مسی دور محفظه های احتراق و تقویت کننده بزرگ مسی پاپیونی مجهز بوده و با ضخامت استاندارد ۱٫۲۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد پاپیونی مسی پژو ۴۰۵ ، دارای رینگ های مسی تقویت کننده در اطراف سیلندرهاست. استفاده از مس به انتقال بهتر حرارت و افزایش کیفیت آب‌بندی در نواحی پرفشار و پُرحرارت کمک میکند. تقویت کننده بزرگ پاپیونی نیز مقاومت واشر را در نقاط حساس بین سیلندرها افزایش میدهد.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری پاپیونی مسی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۴۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

تقویت کننده ها
رینگ های مسی دور سیلندرها + تقویت کننده بزرگ مسی پاپیونی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

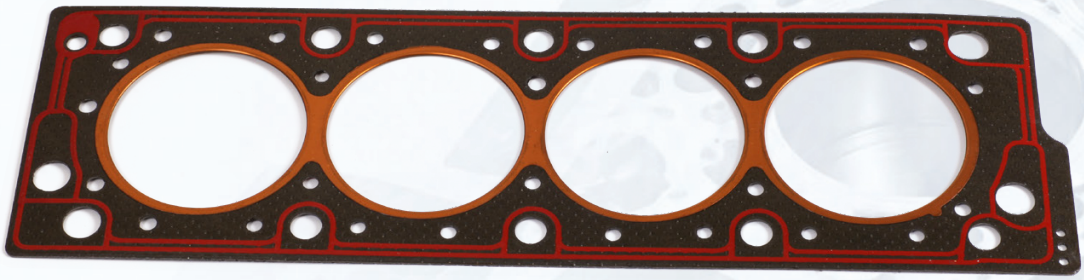
ساختار سه لایه شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. این محصول به رینگ های مسی دور محفظه های احتراق و تقویت کننده بزرگ مسی پاپیونی مجهز بوده و با ضخامت تعمیری ۱٫۴۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری پاپیونی مسی پژو ۴۰۵ ، نسخه ۱٫۴۰ میلیمتری این محصول است و برای موتورهایی کاربرد دارد که سطح سرسیلندر آنها کف تراشی شده است. ضخامت بیشتر واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری را جبران میکند. رینگ ها و تقویت کننده مسی نیز انتقال حرارت و آب‌بندی نواحی پرفشار میان سیلندرها را بهبود میبخشند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری دوم پاپیونی مسی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فلزی، روکش مسی و تقویت کننده مسی بزرگ

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

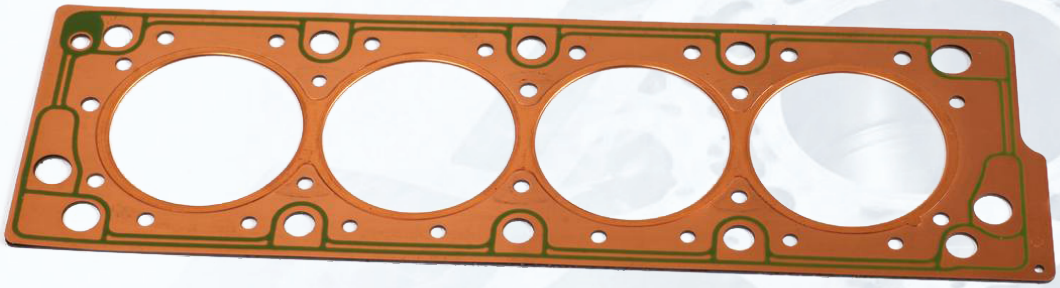
استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

این واشر با ضخامت ۱٫۶۰ میلیمتر، برای تعمیر دوم موتور پژو ۴۰۵ که سر سیلندر آن بیش از یک بار تراش خورده است، معرفی شده است. تقویت کننده مسی نیز در ساخت آن به کار رفته است.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد تمام مسی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۴۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۴ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی
+۱ لایه مسی سراسری

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰	
۸	۴	۱	۵	۹	

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

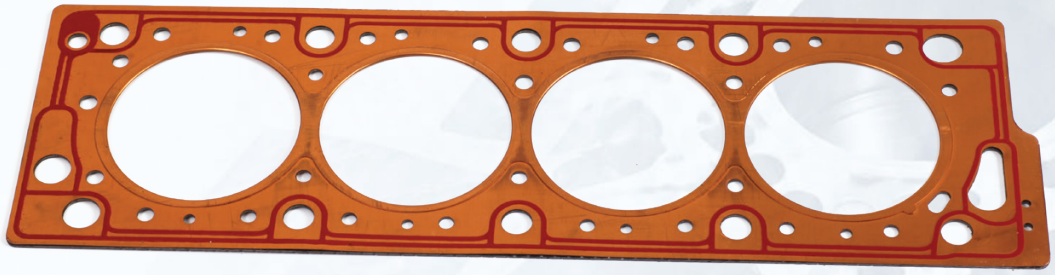
این واشر دارای ساختار چهار لایه، شامل دو لایه کلینگریت، یک لایه ورق فولادی و یک لایه مسی سراسری است. ضخامت درج شده برای محصول ۱٫۴۰ میلیمتر است.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد تمام مسی پژو ۴۰۵ با ساختار چهارلایه تولید شده است. لایه مسی سراسری موجب توزیع بهتر حرارت در سطح واشر شده و عملکرد آب‌بندی را در شرایط دما و فشار بالا بهبود میبخشد.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری تمام مسی پژو ۴۰۵



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۴ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی
+۱ لایه مسی سراسری

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

این واشر دارای ساختار چهار لایه، شامل دو لایه کلینگریت، یک لایه ورق فولادی و یک لایه مسی سراسری است. محصول با ضخامت تعمیری ۱٫۶۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری تمام مسی پژو ۴۰۵ ، نسخه ۱٫۶۰ میلیمتری سری تمام مسی است و برای موتورهایی مناسب است که سرسیلندر آنها کف تراشی شده است. لایه مسی سراسری به توزیع یکنواخت تر حرارت و بهبود آب‌بندی کمک میکند و ضخامت بیشتر واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری سرسیلندر را جبران میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد سمند EF ۷



مشخصات فنی

ابعاد
۱۶۷×۳۹۵ میلیمتر

ضخامت
۰٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه ورق فولادی با پوشش زرد +
۱ لایه ورق فولادی معمولی

نوع ساختار
MLS ، فولاد چندلایه

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

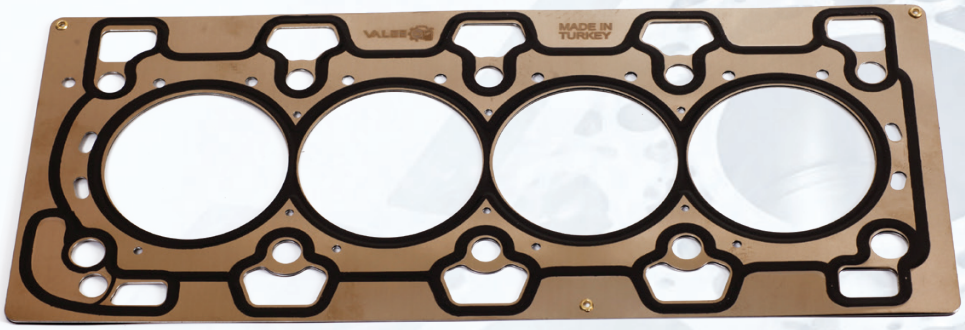
ساختار سه لایه MLS، شامل دو لایه ورق فولادی با پوشش زرد و یک لایه ورق فولادی معمولی است. این محصول با ضخامت استاندارد ۰٫۶۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر سه لایه MLS، مخصوص موتور EF۷ ، با ضخامت استاندارد ۰٫۶۰ میلیمتر تولید شده است. ساختار فولادی چندلایه، مقاومت مناسبی در برابر فشار و حرارت موتور ایجاد کرده و آب‌بندی پایدار میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری سمند EF ۷



مشخصات فنی

ابعاد
۱۶۷×۳۹۵ میلیمتر

ضخامت
۰٫۸۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه ورق فولادی با پوشش زرد
+ ۱ لایه ورق فولادی معمولی

نوع ساختار
MLS؛فولاد چندلایه

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

این محصول دارای ساختار سه لایه MLS، شامل دو لایه ورق فولادی با پوشش زرد و یک لایه ورق فولادی معمولی است. ضخامت تعمیری واشر ۰٫۸۰ میلیمتر است.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری سمند EF۷ با ضخامت ۰/۸۰ میلیمتر، برای موتورهایی طراحی شده است که سطح سرسیلندر آنها کف‌تراشی شده است. ضخامت بیشتر واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری را جبران کرده و ساختار فولادی چندلایه آن، آب‌بندی مقاومی در برابر فشار و حرارت موتور فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر رنو L ۹۰



مشخصات فنی

ابعاد
۱۶۷×۳۹۵ میلیمتر

ضخامت
۰٫۸۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه ورق فولادی با پوشش مشکی
+ ۱ لایه ورق فولادی معمولی

نوع ساختار
MLS؛فولاد چندلایه

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

واشر سرسیلندر MLS مخصوص پلتفرم رنو L۹۰ است. ساختار فولادی چندلایه و مقاوم در برابر حرارت، آب‌بندی بادوام و طولانی مدت موتور را فراهم میکند.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر MLS مخصوص خودروی رنو L۹۰ ،با ساختار فولادی چند لایه تولید شده است. این ساختار ضمن تحمل فشار و حرارت بالای موتور، آب بندی پایدار میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد زانتیا ۱۸۰۰



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۴۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه این محصول شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. واشر با ضخامت استاندارد ۱٫۴۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد مخصوص موتور ۱٫۸ لیتری سیتروئن زانتیا، با ضخامت ۱٫۴۰ میلیمتر و ساختار ترکیبی کلینگریت و ورق فولادی تولید شده است. این ساختار، آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور و مقاومت مطلوب در برابر فشار و حرارت را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری زانتیا ۱۸۰۰



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. واشر با ضخامت استاندارد ۱٫۶۰ تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری مخصوص موتور ۱٫۸ لیتری سیتروئن زانتیا، برای استفاده پس از کف تراشی سرسیلندر تولید شده است. ضخامت افزایش یافته واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری سرسیلندر را جبران کرده و آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد زانتیا ۲۰۰۰



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت درج شده
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه درج شده در جدول
۳ لایه

ترکیب مواد درج شده
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه، شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. ضخامت واشر زانتیا ۲ لیتری ۱٫۶۰ میلی متر می باشد.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد مخصوص موتور ۲ لیتری سیتروئن زانتیا، با ساختار ترکیبی کلینگریت و ورق فولادی تولید شده است. این ساختار، آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور و مقاومت مطلوب در برابر فشار و حرارت را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری زانتیا ۲۰۰۰



مشخصات فنی

ابعاد
۱۳۶×۴۴۱ میلیمتر

ضخامت
۱٫۸۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
۲ لایه کلینگریت + ۱ لایه ورق فولادی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه شامل دو لایه کلینگریت و یک لایه ورق فولادی است. ضخامت این محصول ۱٫۸۰ میلیمتر نیز میباشد.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر تعمیری مخصوص موتور ۲ لیتری سیتروئن زانتیا، برای استفاده پس از کف‌تراشی سرسیلندر تولید شده است. ضخامت بیشتر واشر، کاهش ارتفاع ناشی از تراشکاری را جبران کرده و آب‌بندی مناسب میان سرسیلندر و بلوک موتور را فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر استاندارد نیسان زامیاد



مشخصات فنی

ابعاد
۴۹۲×۱۷۸ میلیمتر

ضخامت
۱٫۶۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
ورق فولادی + کلینگریت گرافیتی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

این محصول دارای ساختار سه لایه، متشکل از ورق فولادی و کلینگریت گرافیتی است و با ضخامت استاندارد ۱٫۶۰ میلیمتر تولید میشود.

توضیحات محصول

واشر سرسیلندر استاندارد نیسان زامیاد با ضخامت ۱٫۶۰ میلیمتر، از ترکیب کلینگریت گرافیتی و ورق فولادی ساخته شده است. لایه گرافیتی باعث بهبود مقاومت حرارتی، انعطا فپذیری و کیفیت آب بندی شده و ساختار فولادی نیز استحکام لازم را در برابر فشار موتور فراهم میکند.

متخصص آب‌بندی موتور

واشر سرسیلندر تعمیری نیسان زامیاد



مشخصات فنی

ابعاد
۱۷۸×۴۹۲ میلیمتر

ضخامت
۱٫۸۰ میلیمتر

تعداد لایه ها
۳ لایه

جنس و ساختار
ورق فولادی و کلینگریت گرافیتی

مقاومت حرارتی
از ۲۵۰ تا ۴۰۰ درجه سانتی گراد

ترتیب پیشنهادی سفت کردن پیچ ها

۷	۳	۲	۶	۱۰
۸	۴	۱	۵	۹

استاندارد تولید
تولید داخل، مطابق با استانداردهای کیفی و ابعادی OEM

جزئیات تکمیلی

ساختار سه لایه، متشکل از ورق فولادی و کلینگریت گرافیتی؛ با ضخامت تعمیری ۱٫۸۰ میلیمتر.

توضیحات محصول

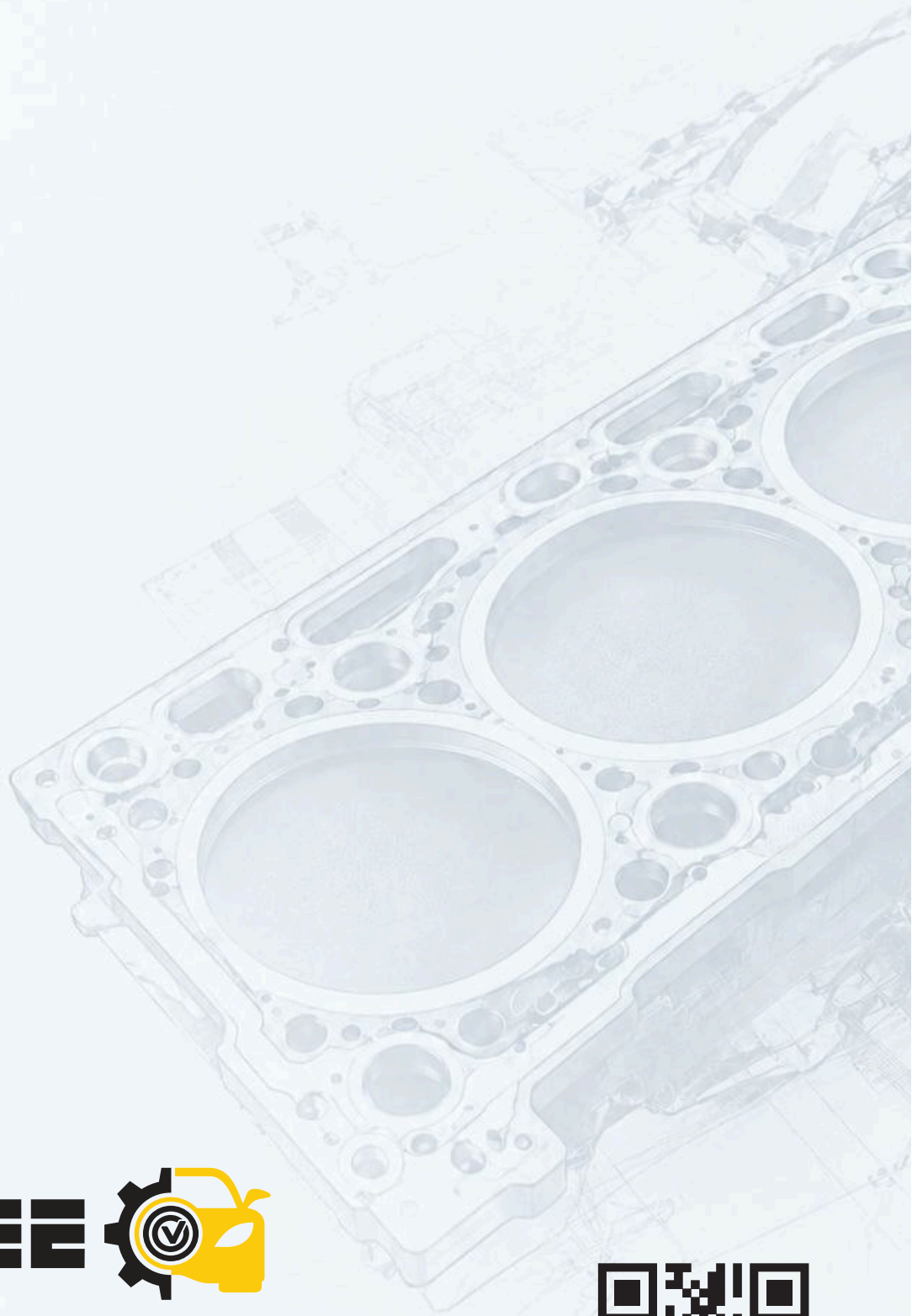
واشر سرسیلندر تعمیری با ضخامت ۱٫۸۰ میلیمتر، مناسب موتور نیسان زامیاد پس از کف تراشی سطح سرسیلندر.

همراه شما در مسیر

یک انتخاب مطمئن

هدف ما فقط فروش یک قطعه نیست. می‌خواهیم نام والی پارت برای تعمیرکاران، فروشندگان قطعات یدکی و مالکان خودرو، یادآور کیفیت، دقت و اطمینان باشد.

ما با شنیدن نیازهای مشتریان، توسعه محصولات و بهبود مستمر خدماتمان تلاش می‌کنیم انتخاب قطعه مناسب را ساده‌تر کنیم و تجربه‌ای مطمئن از خرید قطعات خودرو بسازیم.



VALEE

valeeparts.com

Tehran_Tabriz

valeeparts.com